

Parfum national à Plobsheim

Pour la troisième année consécutive, la Classe 470 et la Fédération Française de Voile ont proposé l'organisation du Championnat de France de Classe 470 à l'Aquatic Club d'Alsace et de Lorraine, une demande que le club n'a pas hésité à honorer, répondant ainsi à la confiance accordée.

Un peu d'histoire : le 470 a été conçu en 1963 par l'architecte naval français André Cornu et le constructeur naval français Jean Morin pour être le premier dérivé de compétition du « juste milieu », entre les bateaux

d'initiation et ceux de compétition.

Il mesure 4,70m de long et pèse 118kg. Stable et performant, il fait partie des voiliers préférés des clubs nautiques, car il permet de naviguer par tous les temps. Si la dimension physique est un peu moins importante que pour d'autres supports, l'équipage joue beaucoup plus sur la finesse des réglages, la tactique et la stratégie.

Le bateau a obtenu le statut de Classe internationale en 1969, puis Olympique à partir des JO de 1976 pour une épreuve ouverte à tous les équipages, scindée depuis 1988 à Séoul en une épreuve réservée

aux équipages masculins et une autre aux équipages féminins. Depuis 2021, le 470 se pratique en double mixte.

L'équipage Camille Lecointre et Jérémie Mion se sont qualifiés pour les JO de Paris. En quelques mois, le duo s'est hissé à la 3^e place mondiale avant de remporter, en 2023, le Test Event à Marseille. Gageons qu'un podium leur est d'ores et déjà réservé..., peut-être même la 1^{ère} place !

Toute l'équipe d'organisation de l'ACAL est sur le pont, prête à accueillir une trentaine de bateaux pour une compétition Open, la participation de concurrents étrangers étant acceptée.



Du spectacle en perspective sur le plan d'eau de Plobsheim. Photo G.M.

Le savoir-faire reconnu et le sérieux de l'Aquatic, la compétence de son comité de course et des juges arbitres ainsi que l'engagement des bénévoles du club feront de ce championnat une réussite et d'ores et déjà le point d'orgue de la saison.

Le programme

Vendredi 17 mai, 15h à 18h:

confirmation des inscriptions

Samedi 18 mai, 10h à 14h:

confirmation des inscriptions;

15h: 1^{er} signal d'avertissement

pour 4 courses maxi.

Dimanche 19 mai, 10h30: 1^{er}

signal d'avertissement pour 6 courses maxi.

Lundi 20 mai, 10h30: 1^{er} signal d'avertissement pour 4

courses; après les courses palmarès et remise du titre de

Champion de France de Classe

470.