

## **Championnat du monde Classe Europe – Douarnenez 2022**

J'ai eu la chance de pouvoir me qualifier au mondial dans la classe Europe qui a eu lieu à Douarnenez. Ce mondial s'est déroulé sur 5 jours mais faute de vent nous n'avons couru que les 3 premiers jours et avons attendu pendant tous les deux derniers jours.

Lors des deux premières manches, le vent avoisinait les 10nds et avec un bon départ milieu de ligne et de "bonnes" décisions j'arrive pour ma première course de ce mondial à décroché une place de 66. Je finis moins bien classé pour ma 2e course (84) et nous finissons la journée après ces courses-là.

Le lendemain, le vent était faible et incertain mais finit par se renforcer et s'établir grâce au thermique, nous avons donc navigué dans a peu près 13-14nds. Mon gros problème ce jour-là fut que les risées étaient particulièrement puissantes, avoisinant les 18-19nds et j'avais donc extrêmement de mal à mettre mon bateau à plat. Ce problème me suivit lors des jours suivants. Malgré cela j'arrive à prendre des départs en tête tout le reste de la semaine, apercevant des personnes classé dans les 30 premiers au général mais par la suite je perds mes places sur des erreurs techniques dues à mes réglages ou de mauvaises décisions. Ce deuxième jour fut très compliqué pour moi mentalement car je termine la journée avec des courses beaucoup moins bien que ce à quoi je m'attendais (75 et 82).

Le 3e jour fut un peu mieux, j'arrivais à sécuriser certaines places mais le niveau était extrêmement élevé et j'avais beaucoup de mal à ne pas finir dans les derniers, cela malgré mes bons départs. Je réussis tout de même à négocier des places deux places de 71 et une place de 76. Cette dernière courses fut extraordinaire de mon point de vu car je me maintiens dans les 50 premiers mais arrivé à la moitié de la 1ère remontée je pars du mauvais côté, le vent tourne et je me retrouve dernier avec 200 mètres de retards et démoralisé au passage de la marque au vent. Malgré cela, je me bats pour rattraper au moins mon retard sur la descente, ce que j'arrive très bien car au passage de la porte a la fin de la 1ère descente, j'ai rattrapé et mis derrière 2 personnes. Je pars en extrême à gauche, concentré sur le fait d'avoir le maximum de vitesse tout le long et au 2e passage de la marque au vent, je suis 76e, place que je sécurise jusqu'à l'arrivée.

Nous attendrons sur l'eau toute la journée le vent pour le 4e jour et à terre lors du 5e.

Pour conclure, j'ai appris énormément de choses lors de ce mondial, notamment le fait qu'il me reste beaucoup de chemin à faire avant de pouvoir aller chercher les premières places.

**SIMON Mathieu**

Douarnenez 12/07/2022