



KIDIBULL TROPHEE 2021
du 27 au 30 Octobre 2021 Cap D'Agde
Le journal des « Optimist »

Journal d'un régatier optimiste : la première en mer.

Dimanche, 24 octobre 2021

Le matin, moi et ma famille se sont réveillés à 6h du matin et nous sommes partis à 7h en voiture de la maison au Cap d'Agde. Arrivés à la villa vers 16h, nous avons vu Mathéo et Nine avec sa mère. Puis Titouan et son père sont arrivés, suivis par Valentin avec son grand-père, Cyrille et sa mère.

Titouan et moi, nous nous sommes changés en maillot de bain et on s'est baigné dans l'eau de la piscine qui était à 18 degrés ! A 19h nous avons mangé des spaghettis.

Lundi, 25 octobre 2021

Nous avons mangé le petit déjeuner et nous sommes allés à la base nautique. On a gréé nos voiles et préparé les bateaux pour la navigation. On est revenu manger à la maison pour ensuite revenir à la base nautique s'entraîner.

Mardi, 26 octobre 2021

Nous avons navigué. Et il y avait plus de vent que la veille. Il y avait des grosses vagues. C'était bien ! Les vagues plus le vent donnent plus de difficulté que le vent seul, comme sur le plan d'eau. Les vagues nous obligeaient à faire beaucoup de rappel. Le soir nous avons reçu nos nouvelles voiles et safrans de chez Erplast.

Mercredi, 27 octobre 2021

C'est le premier jour de course !

On grée les voiles. Les flammes jaunes et rouges partent sur l'eau. Nous, les benjamins et les flammes vertes, attendons.

Les flammes vertes partent. Nous continuons à attendre.

Vers midi, Valentin et moi mangeons ce qu'on a dans le bidon en se promenant.

On rencontre d'autres français et un Suisse, on discute... Puis on les quitte pour aller aux toilettes.

Valentin me dit : " S'ils lancent la course pendant qu'on est aux toilettes, on est dans la merde ! "

On est aux toilettes, et là ils annoncent le début de courses ! Vite on part s'habiller et on part.

Des bouchons pour mettre les bateaux sur l'eau...

Ce jour-là je n'ai fait que des mauvais départs, mais des bonnes courses !

Jeudi, 28 octobre 2021

Aujourd'hui le comité envoie en premier les Benjamins et les "sans flamme".

Je prends un mauvais départ. À la bouée 1 il y a 4 ou 5 bateaux derrière moi. Je passe la bouée 2 - pareil. Je dessale. Je ressale mon bateau, je le vide et... je re-dessale !

A la fin de la course je suis noté comme DNC alors que j'ai couru ! Je devrais être noté comme DNF!

Deuxième course. Je prends un mauvais départ. Et à l'arrivée je finis 38ème !

Troisième course. Un très bon départ et une très mauvaise course. Mais je ne suis pas le dernier.

Entre la 2e et la 3e course nous avons eu 2 rappels généraux de suite !

vendredi 29 octobre 2021

Tout le monde part sur l'eau en même temps, sauf ceux qui ont peur, car il y a beaucoup de vent.

On fait le départ et je ne réussis même pas à passer la bouée 1. Le bateau comité n'arrive pas à mouiller !

Puis il est rentré au port ainsi que tous les régatiers. Les courses sont annulées à cause des conditions de mer difficiles. La régata est terminée.

En rentrant au port nous dégréons les voiles, chargeons les bateaux...

Le soir il y a une remise de prix.

Moi, je suis 57ème sur 75. C'est un bon résultat pour une première en mer!

C'était une super expérience au Cap d'Agde ! Je suis impatient pour aller au Palamos !

Alexis RAVON (Benjamin FRA 1374)

Dimanche 24 octobre 2021

Dimanche matin on s'est levé à 6h30 pour partir à 7h puisqu'il y avait Mathéo qui a dormi chez moi pour qu'Elodie n'ait pas à ce lever vu qu'elle avait travaillé. On a petit déjeuner puis on est parti à 7h, on est allé mettre de l'essence. On s'est arrêté à 11h pour prendre le café. On est reparti puis à 14h on s'est arrêté pour manger et on a attendu Nathalie, Manu, Valentin et Cyrille (Cyrille et Nathalie ont d'ailleurs de nouveau vomi pendant le trajet !). On est reparti sur la route et on est arrivé à 16h30 et on a sorti nos affaires et fait le tour des chambres etc. Le soir on a fait des jeux en attendant les autres, Titouan et Alexis ont eu le courage d'aller dans la piscine (pas chauffée donc froide...) mais Mathéo a cherché à pousser Titouan donc il a réussi à pousser Titouan mais il l'a emmené avec lui quand il est passé à l'eau ! On était mort de rire, sa mère un peu moins quand elle a vu la photo je crois ! Le soir on a mangé des tartes flambées et des pâtes bolo. On s'est couché vers 22h, j'ai galéré à m'endormir. J'ai dormi avec Marie et apparemment je l'ai tapé dans mon sommeil :

Lundi 25 octobre 2021

Lundi matin nous nous sommes levés à 7h30 puis nous avons petit déjeuner. Après on est allé s'habiller. Puis nous sommes partis à la base pour déballer nos bateaux et gréer nos voiles. Il n'y avait pas énormément de vent donc à 11h30 nous sommes rentrés pour aller manger. Nous sommes partis sur l'eau vers 14 heures, il y avait entre 5 et 8 nœuds. Nous avons navigué jusqu'à à peu près 18 heures, puis nous sommes rentrés sur terre, on a dégréé nos voiles, puis nous sommes allés à la voiture de Emmanuel et Marie-Pierre pour nous changer. Après ça on est rentré à la maison on a pris la douche, on s'est mis en pyjama, nous avons mangé et nous avons fait un jeu (que les enfants). Nous sommes allés dormir vers 21h30 puisqu'il n'y avait pas de course le lendemain. J'ai eu du mal à m'endormir car je suis malade et je me suis réveillée la nuit et je n'arrivais plus à me rendormir donc je suis allée dormir sur le canapé avec ma maman.

Mardi 26 octobre 2021

Mardi matin on s'est levé à 8h car Marie-Pierre avait dit que l'on pouvait dormir. J'étais toujours malade donc je n'ai pas énormément dormi. Il y avait entre 10 et 15 nœuds et des rafales à 20/25 nœuds. On est parti à la base vers 9h30 / 10 heures. Nous avons préparé nos bateaux, gréé nos voiles. C'était assez dur car nous n'avons pas énormément de place (on a dû faire tout sur nos bateaux). On est parti sur l'eau à 11h, on a dû attendre dans la cale de mise à l'eau puisque on devait attendre Marie ! Quand elle est arrivée nos autocollants Kidibul ont commencé à se décoller, on a donc dû tous les enlever. Il y avait pas mal de vent donc on s'est bien entraîné, c'était vraiment cool !! On a fait un parcours d'entraînement avec un monsieur de Vesoul, il y a un minime (Abel) et un benjamin (Marin). On a lancé le petit départ et à la première course j'ai fait 4e et à la 2e j'ai fait 2e, je me suis « battue » avec Cyrille au vent arrière pour pas qu'il ne me passe devant. Après on est sorti, on a dégréé nos voiles. A 17h30 il y avait la cérémonie d'ouverture donc on y est allé et c'était vraiment cool. On est rentré vers 18h à la maison, on a manger, pris nos douches, puis on est allé dormir ! J'étais encore malade.

Mercredi 27 octobre 2021

Début de la régates. Le premier lancement est à 10h30, donc lever à 7h00, on prend le petit déj, on fait notre toilette, on prépare nos sacs, puis 8h00 on part. Nous arrivons à la base puis nous avons gréé nos bateau, Marie a cherché les flammes (Mathéo, Clémence : rouge, Cyrille, Nine : sans flammes, Titouan : vert), elle nous a aussi donné les trackers, et je les ai distribués. 9h45 départ sur l'eau pour Cyrille, Nine, Mathéo, Clémence. Titouan et les benj. on leur départ plus tard. Premier départ c'est Cyrille et moi, je tente de prendre un départ sur la ligne au milieu mais mon bateau a dérivé vers la gauche alors que c'était favorable à droite. Je passe la bouée 1 j'en avais une 20aine derrière moi, au largue j'en ai rattrapé 2/3, au vent arrière je n'ai pas été dépassée et je n'ai pas rattrapé de bateau, arrivée à la porte je prends celle de gauche vu que c'était favorable à la porte gauche. Pendant la remontée au près j'ai perdu des places et j'ai fini ma course 89e. Après on est retourné sur la ligne et il n'y avait plus l'aperçu puisque le vent faisait que de tourner. La 2e course arriva, j'ai fait un super bon départ au milieu de la ligne, je prends la bouée 1 je dois être dans les 50 au classement, au largue j'ai gagné 1/2 place et au vent arrière j'en ai perdu 1, à la remontée au près j'ai perdu 10 places je pense et je passe l'arrivée 61e. Je remonte sur la ligne et là je fais un départ au comité puis bouée 1 j'en ai 30 derrière moi, au largue j'en gagne 1 et au vent arrière je ne bouge pas. Au près j'en ai gagné 2/3 et je fini ma course en 70e. Fin de la journée Marie nous tracte, on arrive au port on a pu voir le coucher du soleil c'était cool ! Le soir on a mangé des pâtes bolognaises il me semble. On c'est un peu baign » parce que l'eau était froide ! On s'est couché à 21h.

Jeudi 28 octobre 2021

Jeudi matin on s'est levé à 7h, je suis allé chercher le pain avec ma mère. On a pris le petit-déj' puis on s'est habillé, on a fait nos toilettes. On est parti à 8h30, comme tous les matins on a gréé nos bateaux, puis on est allé se changer dans la voiture de Marie et d'Emmanuel. On est allé sur l'eau vers 10h30 puis on est allé jusqu'à la ligne de départ et ce jour-là c'était les Benji et la flamme rouge qui partais en premier (Mathéo) donc il était déjà parti. Il y avait 15/18nds. Au 1er départ, je fais un départ sur la ligne sous la flotte, le départ n'a pas du tout été favorable à la course... Je passe la bouée 1 avec 10 personnes derrière moi, au largue j'en ai rattrapé 3/4 et au vent arrière j'en ai perdu 2 aux bords de près j'ai gagné 1/2 personne et je fini ma course en 92e. Au 2e course je fais un départ catastrophique, je suis passée au-dessus de la flotte mais j'ai touché des bateau et le jury m'a vu donc ils ont sifflé et m'ont dit de faire 2 tours, lors du premier tours j'ai touché 1 bateau donc j'ai dû refaire 2 tours, puis lors de ce tours j'ai encore toucher 1 bateau donc là j'avais pas mal dérivé et était au-dessous de la ligne, j'ai fait mes 2 tours puis je suis repartie avec 1min30 de retard, à la bouée 1 j'étais 4 place derrière Titouan, au largue j'ai rattrapé 4 personnes puis au vent arrière je suis restée au même niveau, au près j'ai suivi Titouan et j'ai fini juste derrière lui et j'ai fait 93e. Au 3e départ j'ai pris un départ au comité et j'ai passé la bouée 1 avec au moins 35 bateaux derrière moi et au largue j'ai gagné 4 places et au vent arrière j'en ai perdu énormément vu que j'ai enfourné et j'ai dû écoper mais du coup j'étais plus lourde avec l'eau. Au près j'ai essayé de rattraper des places mais j'ai fini 87e. Puis on est rentré à terre, on a dégréé nos bateaux (comme à chaque fois...). Après on est rentré manger du Mont d'Or, on s'est douché puis on a fait des jeux et vers 20h30 on est parti dormir !

Vendredi 29 octobre 2021

Vendredi matin on s'est levé à 7h30 et on est parti à 8h30 mais on s'était mis en combi etc.. avant de partir car c'était plus simple. Puis on a gréé nos voiles mais vu qu'il y avait beaucoup de vent on a un peu galéré. On est allé sur l'eau à 10h sous discussion individuel car le jury nous a envoyer ça : « il est de la responsabilité du coureur (entraîneur /parent responsable) de décider d'aller ou non sur l'eau en fonction de son niveau technique par rapport aux conditions météo ! Même si le comité décide de lancer la procédure. Il y avait 4m de vague et 15nds de vent mais avec les vagues c'était très dur. J'ai réussi à atteindre la ligne de départ, j'ai pris mon départ mais au moment du départ j'enfourne et j'ai fait un soleil. Je suis donc allée voir Marie mais je n'étais pas sûre d'avoir pris le départ mais je me suis dit que dans tous les cas j'ai abandonné. Marie m'a dit de rentrer ; en rentrant j'ai croisé Mathéo qui m'a dit qu'il n'en pouvait plus. Lors du bord de près pour rentrer il a croisé un Suisse qui l'a tracté, j'ai dû rentrer totalement en naviguant disons que j'avais un peu les nerfs qu'il se fasse tracter et pas moi. Quand je suis rentrée j'ai laissé ma voile pour qu'elle sèche puisque j'avais dessalé une 10aine de fois. Lorsque Marie est rentrée elle a écouté la radio et le comité de course a annoncé que le bateau comité et le viseur ne tenaient plus et qu'ils n'arrivaient plus à mouiller la ligne. Donc Cyrille est rentré puis après on a rangé nos voiles, on est allé chercher nos pulls ! Quand on est rentré (il était 15h) on est allé dans l'eau pendant 1h30 au moins ! C'était super chouette (sauf Valentin qui ne voulait pas...) Après on est allé se doucher, et à 17h45 on avait prévu le débriefing, on a raconté nos courses etc. On a mangé mexicain (avec de l'avocat) puis on a fait des jeux jusqu'à très très tard (00h).

Samedi 30 octobre 2021

On s'est levé à 7h et on est parti à 8h avec Marie et Mathéo. On a roulé jusqu'à à peu près 10h puis on a roulé jusqu'à l'aire « du poulet de Bresse » à 15h pour s'arrêter et Marie elle a bu un café vraiment pas bon apparemment. On est allé à Nordhouse ranger la sécu et nos bateaux, on a pu faire un tour et regarder les Opti et les Europe qui restent ! Je suis arrivée chez moi vers 18h30, puis Elodie est également venue pour récupérer Mathéo.

Fin de cette super semaine !!

Merci beaucoup.

Nine FASSLER (Minime FRA 1436)

Dimanche

Jour de départ, vérification des optis sanglés sur la remorque et plein d'essence. Le trajet se passe bien. En fin de journée, arrivée au Cap d'Agde, déchargement des optis et occupation de la maison que l'on a louée, + test de la piscine en maillot de bain a environ 18 degrés (c'est froid!!!)

Lundi

Premier jour au Cap d'Agde, Yest antigénique en début de journée pour pouvoir régater. Ensuite direction le centre nautique du Cap d'Agde, premier gréage des voiles puis après s'être changé derrière une voiture avec des ponchos de qualité, départ sur l'eau pour la première journée d'entraînement sous 7 nœuds de vent avec des départs, des courses et une course en marche arrière (que j'ai gagnée! ☺). Arrivés au port, nous sortons nos optis, dégréons les voiles puis nous retournons a la maison pour se doucher, debriefer avec Marie-Pierre, manger et se coucher (à 20h30 ☺)

Mardi

Deuxième jour d'entraînement sous 14-15 nœuds, en voyant les prévisions je m'attendais à moins de vent que ça donc j'ai été un peu surpris mais c'était super sympa. En quittant le port, au près, j'ai réussi à tomber à l'eau sans dessaler en essayant de me mettre au rappel. Tout le reste de la journée s'est bien passé, on a fait une pause a midi et sommes allés a la maison. Nous avons sauté a l'eau dans la piscine un peu n'importe quoi. L'aprèm nous sommes retournés à l'eau et avons navigué jusqu'a 16h30. Nous sommes rentrés à 17h00, avons dégréé les voiles et nous nous sommes préparés pour la cérémonie d'ouverture. Delphine, Anna et la soeur de Clémence ont fabriqué un panneau Grand Est car on n'avait pas de drapeau. Après la présentation des équipes, ils ont ouvert un banquet et tout le monde s'est jeté dessus mais c'était drôle. Le soir, déballage et préparation des nouvelles voiles commandées par Marie Pierre et Manu.

Mercredi

Premier jour de régates, lever 7h00, direction le centre nautique vers 8h15 et préparation des bateaux plus mise des garcettes sur le mat (merci Marie-Pierre! ☺). Puis on se change et direction la mer. Il n'y avait pas de vent et le vent tournait ce qui faisait qu'en étant partis à 10h00, le premier départ a été effectué vers 13h00 sachant qu'on n'avait toujours pas beaucoup de vent. Mes départs n'étaient pas très bons mais j'ai globalement fait aux 3/4 du classement sur 100 donc une journée pas trop mal même si le vent n'était pas au rendez-vous. Le soir, dégréage des bateaux comme d'habitude puis repas et ensuite coucher.

Jeudi

Deuxième jour de course, un peu moins stressé que la veille et des bonnes conditions météo annoncées. Nous partons un peu plus tard car les garcettes étaient déjà mises sur la voile. Départ vers 9h30 avec plus de vent que la veille. 1ere course, mauvais départ mais 20 concurrents derrière moi à l'arrivée. 2eme course, très mauvais départ, sur le troisième rideau puis un mauvais passage de bouée 1, au final je n'avais plus que trois coureurs derrière moi mais arrivé au dernier bord de près je rattrape 4 concurrents. A la troisième course, je fais un bon départ avec globalement une bonne course. Je finis dans les 60.

Retour à la maison ou nous faisons un debriefing video avec Marie Pierre et Manu. On parle essentiellement des départs.

Vendredi

Troisième jour de régates avec des conditions assez musclées (20 nœuds avec des vagues variant de 1 à 4 mètres). Première course, je fais un super départ mais un Espagnol dessale devant moi, je l'évite en abattant et une vague me retourne. Je resale mon bateau, j'écope et une fois fini, je re-dessale car j'étais sur le coté de mon bateau et une vague le re-remplit. Je resale donc mon bateau, écope puis repars. En commençant a avancer, je me rends compte que mon safran ne répondait plus et mon bateau lofait sans arrêt. Je décide donc de m'arrêter et d'écopier car je n'arrivais pas à écopier et avancer dans la bonne direction en même temps car le bateau lofait. Je repars après avoir écopé et je re-dessale, je resale mon bateau, écope mais j'étais a bout de force. J'essaie de continuer et rejoindre la bouée 1 mais j'étais vidé. Au loin je vois une sécu et lui demande de me tracter car j'étais à bout. Le mec accroche mon bateau, met ma voile dans son bateau et me fait monter sur son zodiac. Sur la sécu, je croise un concurrent ayant cassé ses deux poulies. Le concurrent assis sur le bateau avec moi retrouve assez vite son entraîneur, je me retrouve donc seul avec le mec sur la sécu. On fait donc le tour du parcours et retrouvons enfin Marie-Pierre, elle me tracte jusqu'au port ou je retrouvais tout le monde qui était rentré et je me fais la réflexion que je n'étais pas le seul à avoir abandonné et effectivement dans mon rond sur les 100 concurrents, seulement 27 étaient arrivés.

J'étais quand même très déçu de ne pas avoir pu finir la course mais je pense que l'épuisement sur toute la semaine a aussi joué. L'après-midi, nous nous reposons à la maison puis allons charger les bateaux. Nous avons tous acheté un sweat avec notre numéro de voile pour faire "uniforme" puis vers 17h00, il y a eu la remise des prix.

Samedi

La régata a été annulée car il y avait 40 nœuds de vent donc le double de la veille. Donc nous partons ! Vers 10h00 nous attelons la remorque puis observons la mer car elle était déjantée puis partons. Le trajet se passe bien.

Titouan FRESSE (Minime FRA 2279)

Mardi entraînement

Je me suis réveillé et habillé pour qu'au final qu'il n'y ait quasiment personne debout, j'ai dû me rendormir tout habiller.

Puis j'ai gréé mon bateau avec un peu de difficulté (c'est compliqué d'écrire sur un cahier qui bouge). En partant sur l'eau un américain m'a proposé d'échanger nos vêtements.

Une fois sur l'eau on s'est aperçu que les autocollants Kidibul s'enlevaient puis on est sorti du port aux cailloux. Il y avait beaucoup de vent. Les minis départs étaient vachement bien. La montée comme la descente étaient un peu dur, on est partis au large à pleine balle, on avait la chance de pouvoir surfer sur les vagues mais nous sommes rentrés le midi.

En arrivant, on s'est baignés dans la piscine en combis, l'eau était quand même froide. Nous avons mangé du poulet des patates et des haricots verts. Nous sommes repartis sur l'eau avec la « banane ».

C'était bien (comme le matin) puis on est sorti normalement.

Mercredi compétition

On est sorti lentement, on peut dire que la première course a dû attendre un peu avant de commencer. Je trouve que j'ai fait un départ plutôt correct. Puis, j'étais tribord et un américain proteste contre moi, mais pourquoi ? Et j'arrive à laisser 2 à 3 américains derrière moi et cinquante et une personnes.

Avant la deuxième course j'ai perdu mon chrono, mais Emmanuel m'a gentiment prêté le sien.

J'ai pris mon départ 3 secondes après, je suis parti à droite et comme je ne pouvais plus revirer car ils étaient tous tribord je me suis pris la bouée. Y'en a un qui a protesté et j'ai tourné.

Comme d'habitude, je me suis fait rattraper sur la descente mais je les ai redoublés sur le dernier bord. Mais j'ai fini 67ième.

3ième course : J'ai galéré à me caser dans le tas du comité et j'ai réussi à bien partir, côté tribord, aucun protest contre moi, je suis parti à la porte droite mais...

(voir Page 3 Lignes 5 à 7) « Comme d'habitude, je me suis fait rattraper sur la descente mais je les ai redoublés sur le dernier bord. Mais j'ai fini 67ième. »

Jeudi compèt :

On a fait trois courses avant les ronds.

La première j'ai fait mon départ mais j'ai vraiment cafouillé.

Sur la première remontée comme j'étais souvent bâbord plein de monde m'ont gueulé tribord !!! J'en ai rattrapé sur le dernier bord de près et j'ai fini 68ième.

2ième course : je suis parti 3 secondes après le départ, je ne sais pas pourquoi mais pour la bouée 1 j'ai viré un peu trop tôt, j'ai pris du temps à m'aligner avec les autres pour passer la bouée (pour ça j'ai dû abattre et passer derrière un bateau). Je n'ai pas perdu de places entre les bouées 1 et 2, mais au vent-arrière j'en ai perdu deux et j'ai fini 67ième.

Dernière course : je fais un départ comité avec Titouan et Nine. Sur le départ, Titouan part avant moi, donc en me casant je lui coupe le vent et Nine part un peu après nous. On navigue, je fais un refus de priorité à Clémence et à un autre coureur. Je tourne et Titouan me double.

Entre la bouée 1 et 2 Titouan est sous le vent de tout le monde. Je le rattrape, la porte de gauche est favorable, il y a du monde mais je passe à droite. Je rattrape un peu je finis 50ième sur 100.

Vendredi, je suis dans le rond argent. Il y a 20 nœuds de vent et des vagues de 3 à 4 mètres. Le comité fait partir les ronds Or et Benjamin. Rappel général pour le rond argent. Puis, le comité envoie le pavillon A aperçu, je dois rentrer.

Cette grande remontée sans être tracté m'a bien plu.

Cyrille REICHELDT - MASSON (Minime FRA 2479)

Dimanche jour 1 : départ

Le matin je me lève chez Nine impatient de partir, on s'habille, on charge et on part pour 8h de route intensive dans la voiture de Frédérique. Non comme certains auraient pensé, je n'étais pas sur un écran à tous moments ; non au contraire je discutais de tout et de rien, mais j'ai bien rigolé. Enfin à un moment on s'est arrêté pour manger avec les autres (Cyrille et Valentin) par contre eux étaient sur un écran mais bon, après les 4 heures qui ont suivi on est arrivés à la « Maison » qui pour moi était un vrai palace. Une piscine à débordement, moi à Illkirch j'ai ma piscine gonflable et j'en suis content. A mon « grand malheur » j'ai dû prendre la chambre avec vue sur la piscine et une jolie penderie. Le soir on a mangé des bolonaises, franchement c'était bon, après douche glaciale et au lit tout excité.

Lundi jour 2 : entraînement génial

J'ouvre les yeux, et je me dis ça y a « premier jour en opti sur la mer » on prend un petit déjeuner et départ. Arrivée sur la Base il y a une vue imprenable sur la mer, celle-là elle restera gravée. On déballe les bateaux, on grée les voiles et à ce moment je me rends compte du monde qu'il y avait. J'ai été impressionné je dois l'avouer. Bon le matin il n'y avait pas de vent ou en tout cas très peu, on est donc rentré manger et à 13h30 on est allé sur l'eau, sortie de la baie j'ai découvert ce qu'est une vraie vague, les conditions météo étaient superbes, on a tiré des bords, l'un après l'autre on nous a expliqué comment border et choquer la voile sur les vagues, ce qui nous a donné plus de vitesse.

Franchement à un moment je regardais tellement les vagues que j'ai fait un très joli hors cadre, soit j'étais concentré sur les vagues soit sur la position dans le bateau, soit sur ma position au vent !

Pour rentrer on a essayé la marche arrière sans quelques incidents.

Après avoir dégréé, rangé les voiles et le bateau on s'est changé et on a eu droit au réconfort... mais je ne crache pas dessus !

Mardi jour 3 : derniers préparatifs avant la régata

Arrivés à la Base on grée et on part sur l'eau dès le matin. Il y avait du vent. On commence par du près. A un moment, j'étais dans l'incompréhension d'un gamin le lundi matin à un stage d'été : mon gouvernail refusait catégoriquement de m'écouter ! Je m'explique, à des rafales de vent le gouvernail avait une pression horrible et même quand je résistais, il n'en n'avait rien à faire ou bien c'est le bateau qui tournait. Marie m'a expliqué qu'il y avait 2 solutions soit la voile pas assez ou trop bordée, soit ma position dans le bateau. Je préférais très clairement le jour d'avant, mais ça ne veut pas dire que je l'ai détesté. En rentrant on a essayé de « déguster » le buffet de la cérémonie d'ouverture.

Mercredi jour 4 : trouver sa place

Mon stress était à son paroxysme, ma première course dans une grande régata Arrivé sur la ligne, j'attends mon départ pour les flammes rouge. Je monte sur la ligne, le départ est lancé, je suis sauvé il y a rappel général, le départ suivant est sous noir mais il y a eu 2 ou 3 rappel général sous noir, à la fin quand ils ont réussi à lancer pour de bon, il y en avait 22 pris sous noir... et juste pour ça j'avais la rage en moi de faire une bonne course. Mais visiblement la rage n'a pas suffi, en course il y en avait 3 ou 4 derrière moi, heureusement au classement il y en avait 26 derrière moi. Les autres courses se sont plus ou moins bien passées. Chaque fois les départs étaient pourris car sur la ligne d'opti on pouvait juste voire un pauvre enfant dessaler en panique sur son bateau où il y avait écrit FRA 1437...

Mais malgré un mauvais départ à la dernière course la dernière remontée au près j'en ai mis 13 derrière moi

Jeudi jour 5 : comme sur des roulettes

Déjà rien que le réveil m'annonçait une bonne journée, donc on arrive à la base et on grée les voiles sans problème pour moi, sur l'eau bon vent beau temps. Avant mon départ, Marie me dit et m'explique de prendre le départ au Comité. J'essaye en faisant des allers-retours, à 15 secondes avant le départ je vire, puis au 5 dernière secondes j'arrive au Comité au moment où ils lancent le départ..... je sors 2^{ème} devant la flotte. Je ne vous dirais pas combien m'ont dépassé mais sur cette course ça avait beau pas être ma meilleure, je me suis éclaté et j'en avais quand même 21 derrière moi à l'arrivée.

A la 2^{ème} course je refais le même scénario, super départ au Comité dans les 3 premiers puis je me fais rétamé par une 50aine mais j'en garde 20-25 derrière moi.

Cependant à la 3^{ème} course au départ j'ai vu une fille qui me faisait vachement peur car aux 30 dernières secondes elle continuait à faire ses allers-retours, je me suis dit temps que je n'y vais pas, elle ne va pas y aller... ouf au 10

dernières secondes elle a craquée. Je prends donc un très bon départ pas 3 pas 2 mais 1^{er}, celui-là c'était le plus beau départ que j'ai fait pour l'instant. Voilà une journée qui finit bien.

Vendredi jour 6 : panique à bord

Le matin en ouvrant les volets quand je découvre la tête des arbres ... c'est bon ça résume toute ma journée ! On va à la Base Là j'étais en mode « ouai ouai c'est la fin » restons zen il y a juste des vagues de 2-3 mètres de haut mais tout va pour le mieux ! Je veux juste essayer, constater et pas « mourir ». Rien qu'en allant rejoindre la ligne j'ai enfourné 5 fois et écopé. Arrivé sur la ligne je ne le sens pas, je cherche Marie, je trouve Marie et je lui dis que je ne peux pas, mais elle m'encourage comme je ne l'avais jamais vu faire. Allez, j'oublie tout ce qu'il y a autour de moi et j'y vais, j'écope, je borde, je fume comme une locomotive et là il y a une vague de géant qui me refroidi direct mais bon je ne lâche rien il faut que je continue, je prends le départ dernier et ça fini en scénario de mardi avec plus de 7 dessalages.... Bon là c'était trop, je vois Nine, on discute elle s'éloigne, je n'ai plus le choix il faut rentrer ; heureusement je vois une sécurité passer qui était extraordinaire, qui a bien voulu me prendre et me ramener au port, chacun son tour on est rentré et le reste de la journée on a rangé les bateau et les voiles

Franchement s'il y a un mot pour qualifier cette semaine c'est « GENIAL » même le dernier jour où j'ai eu une frayeur, je ne regrette rien.

Mathéo MONPETIT (Minime FRA 1437)

Dimanche

Je suis partie à 6h30. A trois dans la voiture, on a pas eu de bouchons. Arrivée au club d'Agde, il a fallu décharger le bateau, le mettre dans la partie Grand Est avec des concurrents qui venaient de Franche Comté, de Belgique, des USA. Et ensuite, nous avons rangé la remorque dans le parking fermé. Et enfin nous sommes rentrés au gîte.

Lundi

J'ai appris ce que c'était la < quête >, et comment la mesurer. Il n'y avait pas trop de vagues, et pas trop de vent.

Mardi

Le matin, j'enfournais beaucoup car j'étais trop en avant dans le bateau, et l'après-midi, je n'ai pas enfourné. Il y avait beaucoup de vent et des petites vagues cassantes.

Mercredi

1ère course : j'ai pris très mauvais départ par ce que j'étais tellement loin de la ligne que 10 secondes après le départ j'ai passé la ligne, ensuite j'ai passé les bouées 1 et 2 normalement, et je suis passée par la porte gauche.

2ème course : j'ai pris un mauvais départ par ce que je ne trouvais pas de place pour me positionner à la ligne de départ, ensuite j'ai rattrapé mon retard, j'ai passé les bouées 1 et 2 normalement, et je suis passée par la porte gauche.

3ème course : j'ai pris un moyen départ par ce que je n'arrivais pas à me dégager et que un bateau me bloquait, ensuite j'ai passé les bouées 1 et 2 normalement, et je suis passée par la porte gauche. Les autres de mon groupe avaient l'air fatigués car j'ai doublé la moitié des bateaux facilement.

Jedi

1ère course : j'étais à 3 mètres de la ligne, j'ai passé la bouée 1 difficilement car je dérivais trop, donc du coup j'ai beaucoup viré. Les autres bouées sont passées normalement, je suis passée par la porte gauche.

2ème course : au départ, j'étais dans les 50 premiers, ils m'ont rattrapé car j'avais trop de cap. 1 et 2 bouées ça allait, ensuite je suis passée par la porte gauche.

3ème course : j'étais à 4 mètres de la ligne, et ensuite j'en ai rattrapé beaucoup, et ensuite j'ai passé les autres bouées, et passée par la porte gauche.

Vendredi

Au niveau du phare, j'ai enfourné une première fois, puis une deuxième fois et j'ai dessalé. Quand j'ai retourné mon bateau, le taquet de mon hale bat s'est cassé, et ensuite une sécurité m'a ramené à la mise à l'eau.

Clémence COURTOIS (Minime FRA 1244)